

**MARCIO BOHN**  
CURSO DE CODIFICAÇÃO DE CHAVES

- ✓ PROGRAMADOR
- ✓ UPA
- ✓ ZED BULL
- ✓ CODE
- ✓ IMOBILIZADOR
- ✓ ECU
- ✓ ALARME
- ✓ RÁDIO
- ✓ LEITURA DE SENHA
- ✓ PROGRAMAÇÃO
- ✓ TELECOMANDO

☎ 11 2364-2178    📞 11 94776-1932

**Manual de Pinagem**

**MARCIO BOHN**

**MAIO 2019**

# INDICE

<a href="#">INTRODUÇÃO .....</a>	<a href="#">Página 06</a>
----------------------------------	---------------------------

## Sistema Imobilizador VW

<a href="#">VW - Pinagem IMMO 1 .....</a>	<a href="#">Página 07</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Golf/ Bora/ Passat .....</a>	<a href="#">Página 08</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Gol G4 .....</a>	<a href="#">Página 09</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Gol G5 .....</a>	<a href="#">Página 10</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Gol G6 .....</a>	<a href="#">Página 11</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Fox/ Crossfox/ Spacefox 2010 - 2013 .....</a>	<a href="#">Página 12</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Fox/ Crossfox/ Spacefox 2014 &gt; .....</a>	<a href="#">Página 13</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Jetta até 2008 .....</a>	<a href="#">Página 14</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel Jetta após 2009 .....</a>	<a href="#">Página 15</a>
<a href="#">VW - Pinagem Painel UP .....</a>	<a href="#">Página 16</a>

## Sistema de Injeção VW

<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 7.5 .....</a>	<a href="#">Página 17</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 7.10 .....</a>	<a href="#">Página 17</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 7.5.10 .....</a>	<a href="#">Página 18</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 1AVP .....</a>	<a href="#">Página 19</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 4AVP .....</a>	<a href="#">Página 20</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 4BV .....</a>	<a href="#">Página 21</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 3.8.2 .....</a>	<a href="#">Página 21</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 4SV/ 4LV .....</a>	<a href="#">Página 22</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU MOTRONIC MP9.0/ IAW 1AVI/ AVS .....</a>	<a href="#">Página 23</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 7.5.20 .....</a>	<a href="#">Página 23</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 7.5.20 .....</a>	<a href="#">Página 23</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 3.8.3 .....</a>	<a href="#">Página 25</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU IAW 4GV .....</a>	<a href="#">Página 25</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU ME 7.5.30 .....</a>	<a href="#">Página 26</a>
<a href="#">VW - Pinagem ECU 9GV /ME 17.5.20/ ME 17.5.24 .....</a>	<a href="#">Página 27</a>

## Sistema Imobilizador FIAT

<a href="#"><u>FIAT - Pinagem Code 1/ Code 2 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 28</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem Painel Marelli .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 29</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem Painel VDO .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 30</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem Painel Novo UNO .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 31</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem Painel Pálio 2014 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 32</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem BC Delphi c/ Painel .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 33</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem BC Magneti Marelli c/ Painel .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 35</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem BC Magneti Marelli c/ Painel Punto .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 37</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem BC Magneti Marelli c/ Painel, Linea/ Bravo .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 40</u></a>

### **Sistema de Injeção FIAT**

<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 59FB/ 4AFB/ 4CF .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 43</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 49FB/ 59FB C/ BC .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 43</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU MTE27E .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 44</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 5NF .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 45</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU ME 3.1 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 47</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem IAW 4GF/ 4SF/ 4DF S/ BC .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 49</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem IAW 4GF/ 4SF/ 4DF c/ BC .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 50</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 7GF .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 51</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU M 159 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 52</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU ME 2.10.4 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 52</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU ME 7.9.6 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 53</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU ME 7.9.9 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 53</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU ME 7.9.10 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 54</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 4Q4 - P8 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 54</u></a>
<a href="#"><u>FIAT - Pinagem ECU 1G7 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 55</u></a>

### **Sistema Imobilizador GM**

<a href="#"><u>GM - Pinagem Imobilizador Opel 1 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 56</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem Imobilizador Opel 2 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 57</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem Painel Agile/ Montana .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 58</u></a>

### **Sistema de Injeção GM**

<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU M1.5.4 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 59</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU M1.5.5 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 59</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU ME 7.9.6 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 60</u></a>

<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU ME 7.9.9 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 61</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU Multec H .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 62</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU Multec MT25 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 64</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU Delphi HSF1 2.3 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 64</u></a>
<a href="#"><u>GM - Pinagem ECU Multec HN14YF-C .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 65</u></a>

### **Sistema Imobilizador FORD**

<a href="#"><u>FORD - Pinagem Pats 3 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 67</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem Painel Fiesta/ Ecosport 2003 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 68</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem Painel Fiesta/ Ecosport 2008 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 69</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem Painel New Fiesta/ Ecosport 2011 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 70</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem Painel Ford ká 2008 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 71</u></a>

### **Sistema de Injeção FORD**

<a href="#"><u>FORD - Pinagem ECU ME EEC VI .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 72</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem ECU IAW 4AFR/ 4CFR .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 73</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem ECU EEC V 60 Pinos .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 74</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem ECU Motronic 307 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 74</u></a>
<a href="#"><u>FORD - Pinagem ECU Motronic B299 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 75</u></a>

### **Sistema Imobilizador CHERRY**

<a href="#"><u>CHERRY - Pinagem Imobilizador Cherry .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 76</u></a>
---	----------------------------------

### **Sistema Imobilizador AUDI**

<a href="#"><u>AUDI Pinagem Painel A3 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 77</u></a>
<a href="#"><u>AUDI Pinagem Painel A4 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 77</u></a>
<a href="#"><u>AUDI Pinagem Painel A8 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 77</u></a>

### **Sistema de Injeção AUDI**

<a href="#"><u>AUDI - Pinagem ECU SIMOS 2.1 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 78</u></a>
<a href="#"><u>AUDI - Pinagem ECU MOTRONIC M3.8.2 .....</u></a>	<a href="#"><u>Página 78</u></a>



# MARCIO BOHN

CURSO DE CODIFICAÇÃO DE CHAVES

# INTRODUÇÃO

O Diagrama de ligação foi feito , para auxiliar o chaveiro ou profissional, que trabalha com sistema de: Codificação de chaves, reset de centrais e pequenos reparos em sistemas de imobilizadores.

O profissional conseguirá realizar em bancada, todo tipo de ligação do sistema de imobilizador, sem a necessidade do veículo presente.

Podendo ser interligado as interfaces para os devidos reparos.  
Ajudando a identificar e monitorar o pleno funcionamento de todos os sistemas.

Lembramos aos usuários que o sucesso do serviço requer conhecimento de manuseio e operação dos scanners utilizados, transponder corretos, e respeitando todo procedimento de codificação, casamento e reset de cada sistema.

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### IMMO – 1

#### Caixinha Megamos / Kostal

Gol, Parati, Saveiro, Fox, Crossfox, Spacefox, Kombi, Santana

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	4
11	+30	1
12	+15	2
07	Linha W	7
08	Luz Imobilizador	6
01	Linha K	8
24	Antena	B - 1
25	Antena	B - 2



← Imobilizador Immo 1

Utilize o cabo Immo 1  
para realizar a conexão →



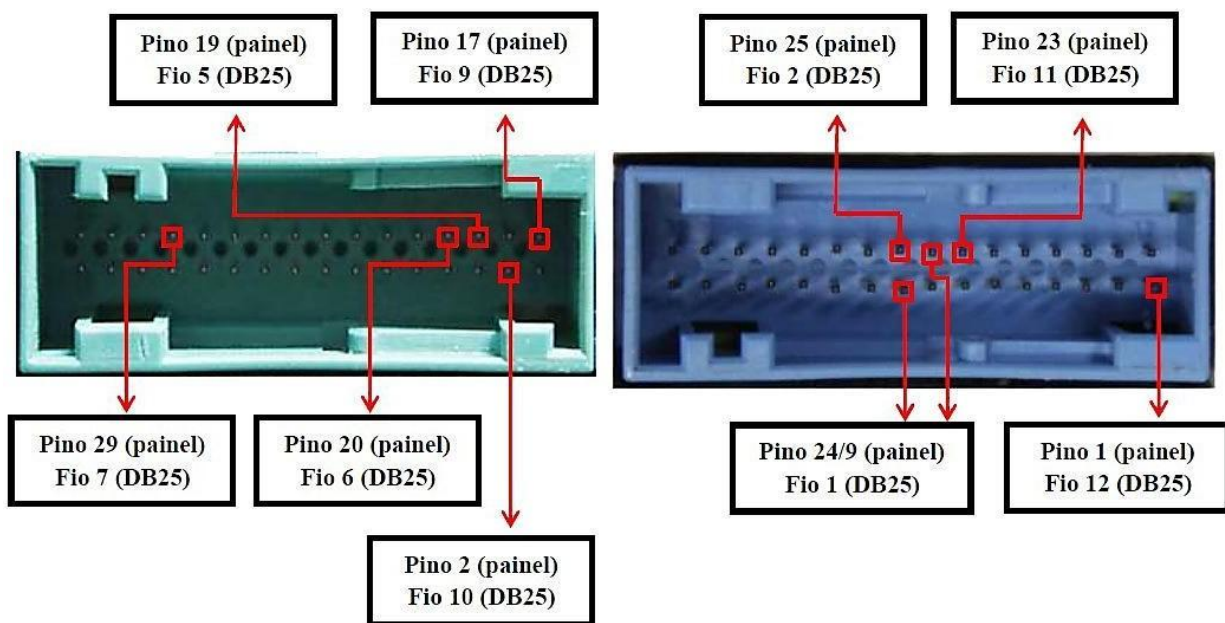
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel Golf/ Bora/ Passat

Golf 1.6 2001 - 2001

Conector db25	Conector Painel	Descrição	Painel
10		GND	09/24
11		+30	23
12		+15	1
04		CAN – LOW	28
03		CAN - HIGH	27
24		Antena	2
25		Antena	17
01		Linha K	25



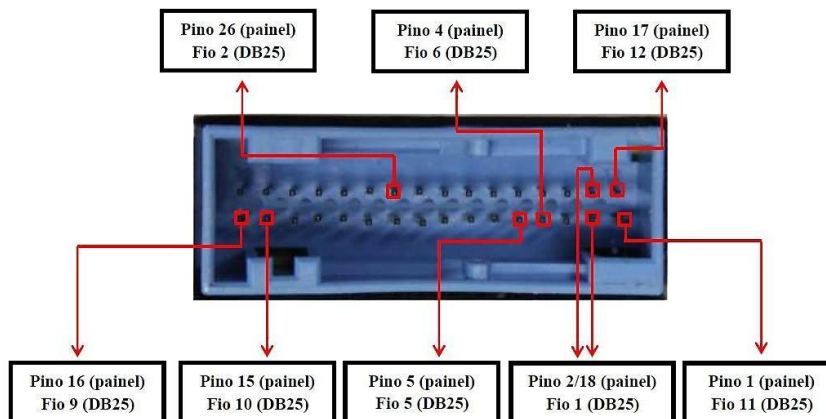
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel Gol G4

Gol G4 1.0 2009>

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	2/18
11	+30	1
12	+15	17
04	CAN – LOW	5
03	CAN - HIGH	4
24	Antena	15
25	Antena	16
01	Linha K	26



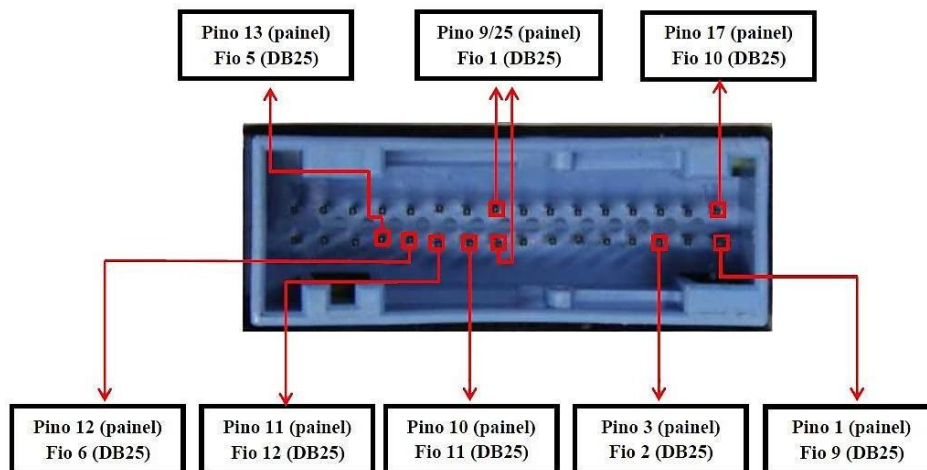
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel Gol G5

Gol, Saveiro, Voyage G5 1.0, 1.6 2009 - 2013

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	9/25
11	+30	10
12	+15	11
04	CAN – LOW	13
03	CAN - HIGH	12
24	Antena	1
25	Antena	17
01	Linha K	3



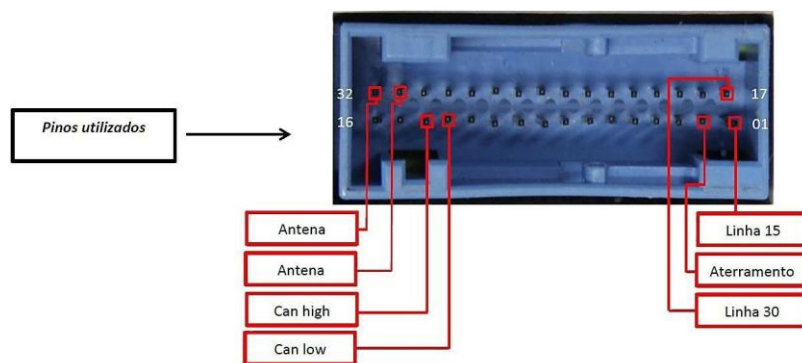
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel Gol G6

Gol, Saveiro, Voyage G5 1.0, 1.6 2013 >

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	02
11	+30	17
12	+15	01
04	CAN – LOW	13
03	CAN - HIGH	14
24	Antena	31
25	Antena	32



Painel marelli  
Gol G6

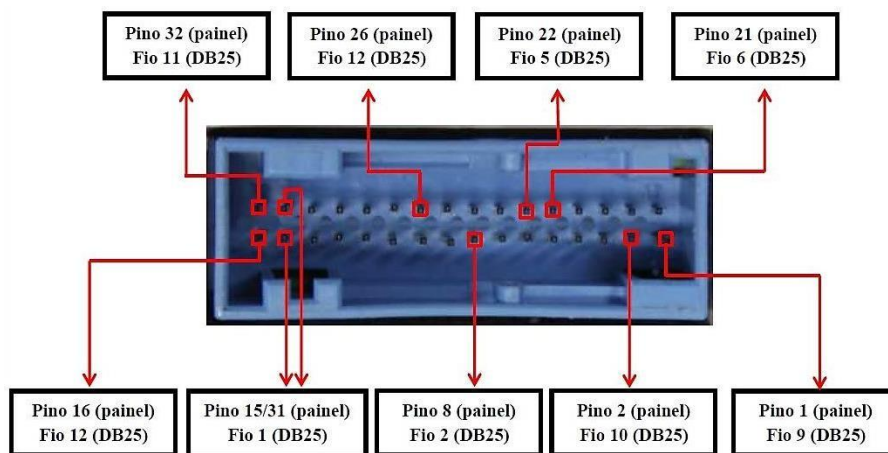
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel FOX

Fox, Crossfox, Spacefox 1.0, 1.6 2010- 2013

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	15/31
11	+30	32
12	+15	16/26
04	CAN – LOW	22
03	CAN - HIGH	21
24	Antena	1
25	Antena	2
01	Linha K	8



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel FOX 2013 >

Fox, Crossfox, Spacefox 1.0, 1.6 2013 >

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	16
11	+30	32
12	+15	31
04	CAN – LOW	29
03	CAN - HIGH	28
24	Antena	7
25	Antena	8



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR – VW

#### Painel Jetta até 2008

Jetta até 2008

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	19
11	+30	2
12	+15	1
04	CAN – LOW	12
03	CAN - HIGH	13
24	Antena	7
25	Antena	8



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel Jetta após 2009

Jetta após 2009

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	16
11	+30	32
12	+15	31
04	CAN – LOW	29
03	CAN - HIGH	28
24	Antena	7
25	Antena	8



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – VW

### Painel UP

UP 2014/ 2016

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	16
11	+30	32
12	+15	31
04	CAN – LOW	39
03	CAN - HIGH	28
24	Antena	7
25	Antena	8



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU - VW

### VW ECU – IAW 7.5

Bora 1.8 Turbo - 2001/ 2005

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1/2
11	+30	62
12	+15	3
04	CAN – LOW	58
03	CAN - HIGH	60
07	Linha W	43

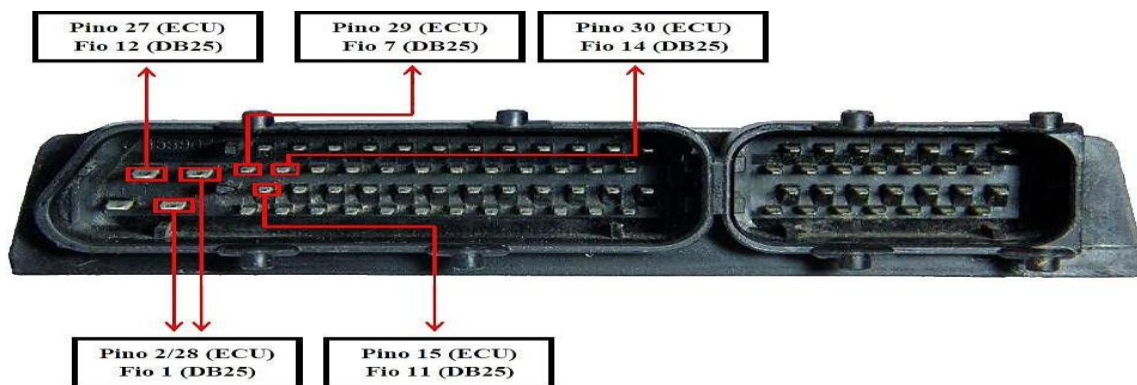
**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



### VW ECU - ME 7.5.10

Fox, Crossfox, Spacefox 1.6 2004 – 2006

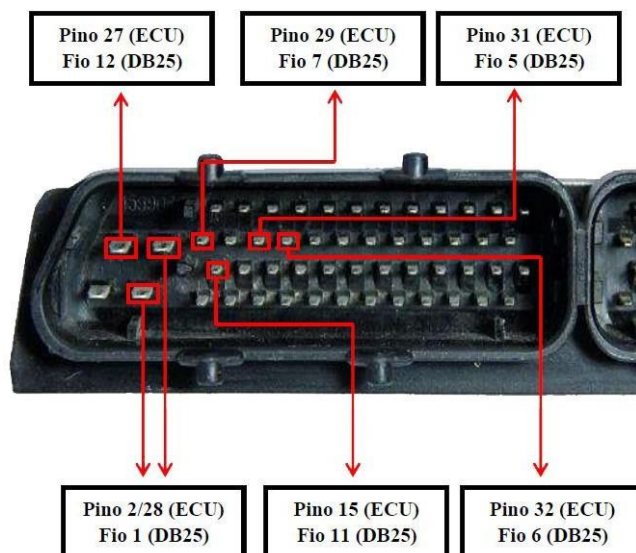
Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15
12	+15	27
07	Linha W	29
09	Luz Injeção	30



## VW ECU – IAW 7.5.10

Golf 1.6 2001–2004

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15
12	+15	27
04	CAN – LOW	31
03	CAN - HIGH	32
07	Linha W	29



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

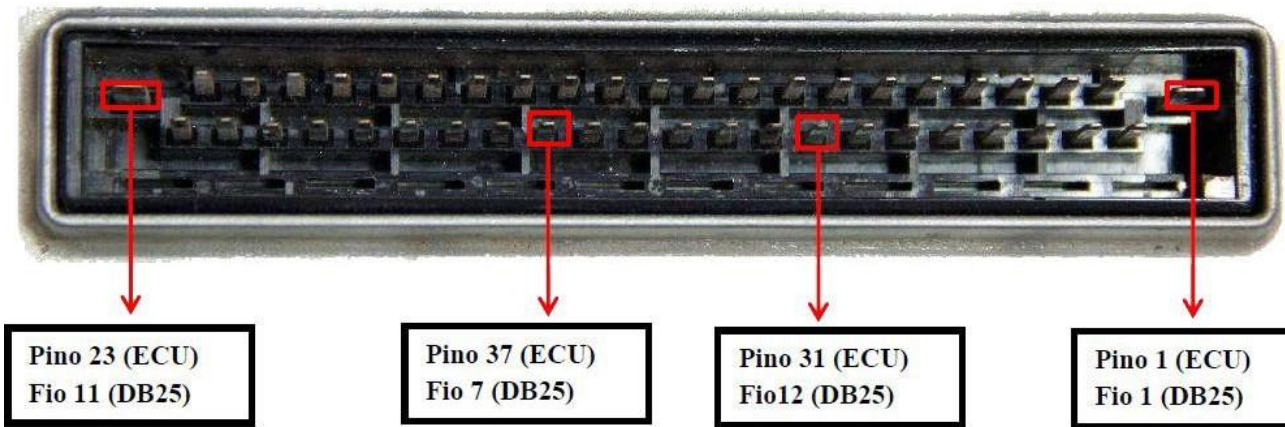
## ECU - VW

### VW ECU – IAW 1AVP

Gol MI 1.6 e 1.8 – Parati MI 1.6, 1.8, 2.0 – Polo Classic MI 1.8, 2.0

Santana MI 1.8, 2.0 – Saveiro MI 1.6, 1.8

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1
11	+30	23
12	+15	31
07	Linha W	37



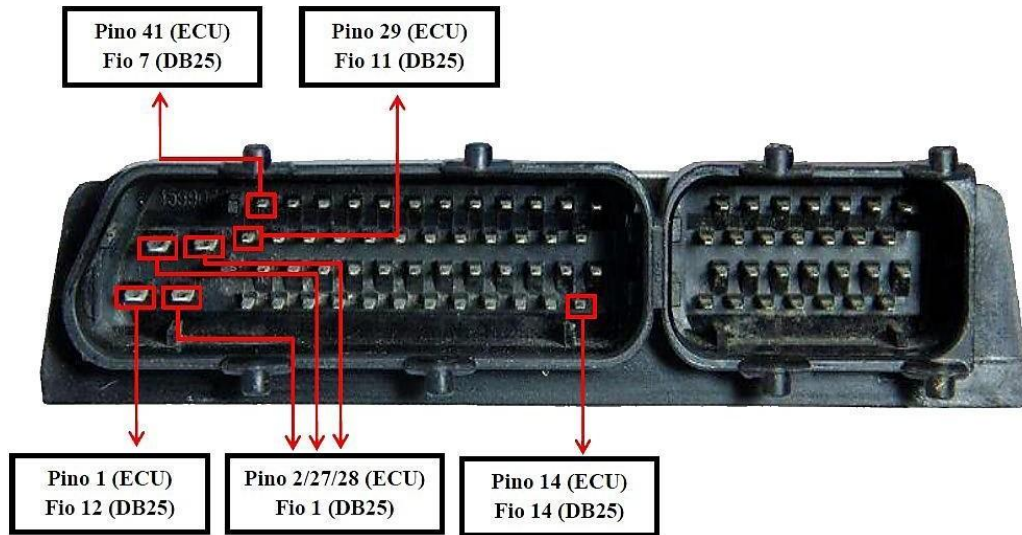
### VW ECU – IAW 1AVP

Gol 1.0, Fox 1.0 2003 - 2006

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/27/28
11	+30	29
12	+15	1
07	Linha W	41
09	Luz Injeção	14

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU - VW



---

### VW ECU – IAW 4AVP

Gol 1.8 Flex 2003 - 2005

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	27/28/44
11	+30	29
12	+15	47
07	Linha W	25
09	Luz Injeção	26



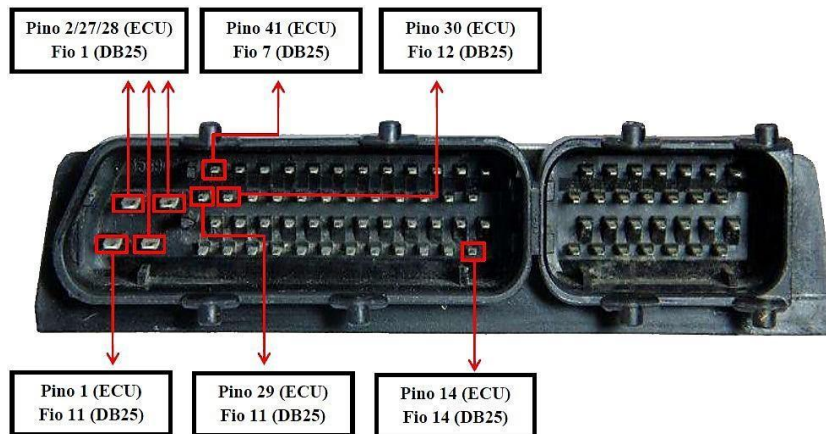
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – VW

### VW ECU – IAW 4BV

Kombi - 2006

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/27/28
11	+30	1/29
12	+15	30
07	Linha W	41
09	Luz Injeção	14



### VW ECU – BOSCH ME 3.8.2

Passat 1.8 – 1998/1999

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2
11	+30	3
12	+15	1
07	Linha W	19

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU - VW

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



### VWECU-IAW4SV/4LV

Gol 1.0 8v Power – 2001/2005

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1/2
11	+30	3
12	+15	4
07	Linha W	43
09	Luz Injeção	48

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

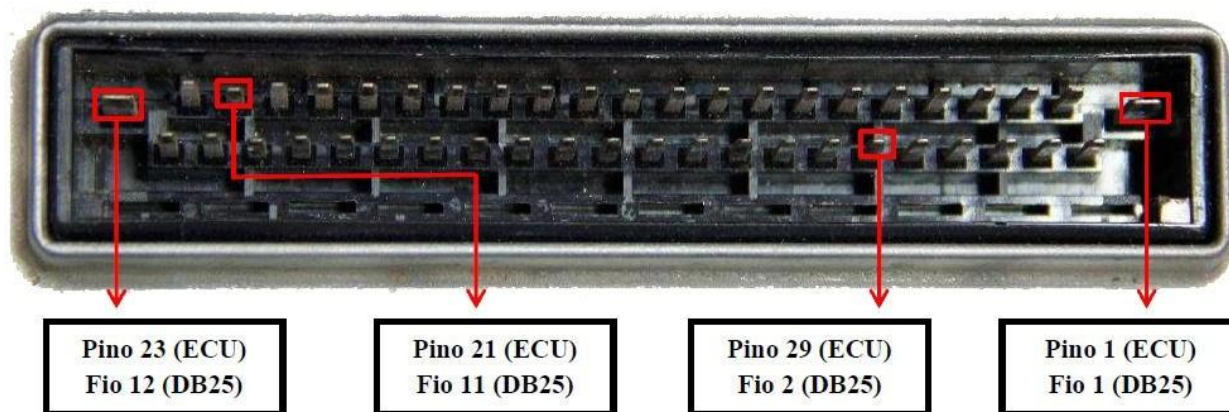
### ECU - VW

#### VW ECU – MOTRONIC MP9.0/ IAW1AVI/ AVS

Gol 1.0 1997–2003, Kombi 1.6 1997 (MP9.0)

Gol 1.0–Parati 1.0 (1AVI e 1AVS)

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1
11	+30	21
12	+15	23
07	Linha W	29



#### VW ECU – ME 7.5.20

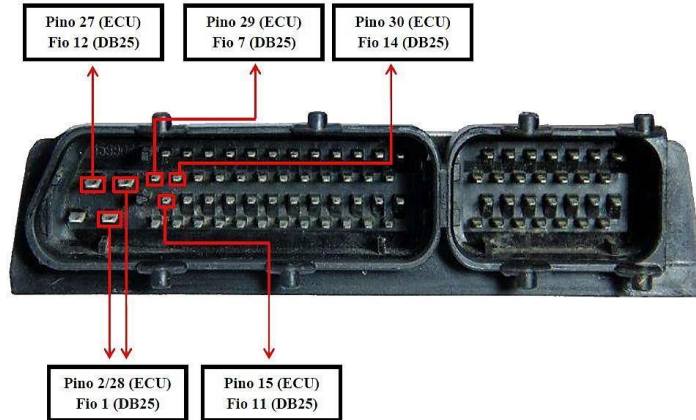
Fox, Crossfox, Spacefox 1.6 2007– 2009

Gol GIV 1.0 Flex 2005 - 2008

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15
12	+15	27
07	Linha W	29
09	Luz Injeção	30

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

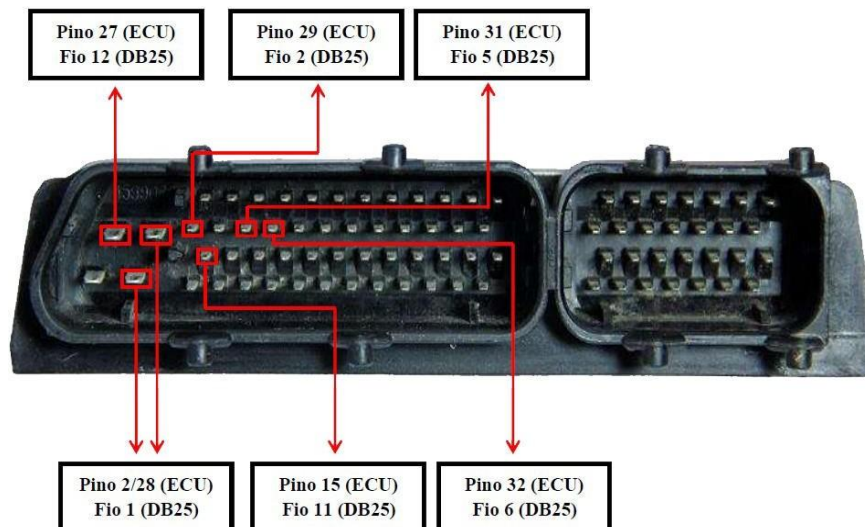
## ECU - VW



## VWECU-ME7.5.20

Golf 1.6 Flex 2006 - 2009

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15
12	+15	27
04	CAN - LOW	31
03	CAN - HIGH	32
01	Linha K	29



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU - VW

### VW ECU – ME 3.8.3

Bora 1.8 Turbo - 2001 >, Golf 1.8, 2.0 Turbo - 1998

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2
11	+30	3
12	+15	1
04	CAN – LOW	29
03	CAN - HIGH	41
07	Linha W	19



---

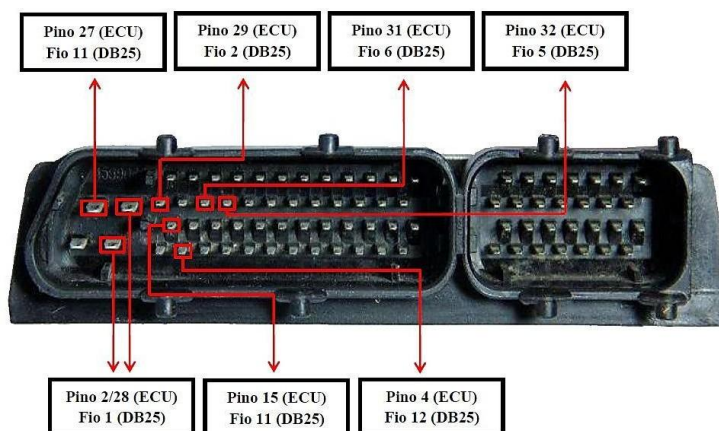
### VW ECU – IAW 4GV

Gol, Voyage 1.0 Flex 2009 - 2011

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15/27
12	+15	4
04	CAN – LOW	32
03	CAN - HIGH	31
01	Linha K	29

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU - VW



---

### VW ECU – ME 7.5.30

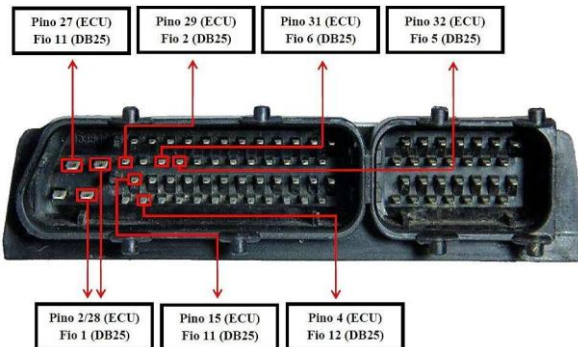
Gol, Voyage GV 1.6 Flex – Fox, Crossfox, Spacefox 1.6 Flex

Gol GIV 1.0 – Golf 2.0 Flex 2009 – 2012

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	15/27
12	+15	4
04	CAN – LOW	32
03	CAN - HIGH	31
01	Linha K	29

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

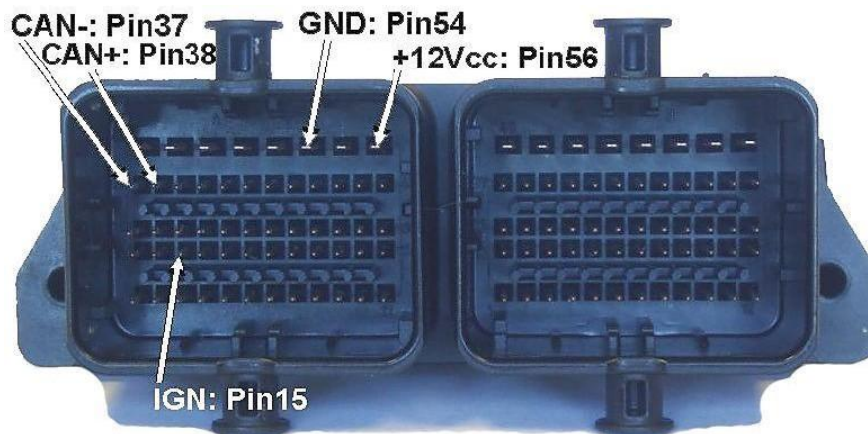
## ECU - VW



### VW ECU – 9GV/ ME 17.5.20/ ME 17.5.24

Gol GVI 1.0,1.6 2013 – 2014

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	A53/A54
11	+30	A15/19
12	+15	A55/56
04	CAN – LOW	37
03	CAN - HIGH	38



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR –FIAT

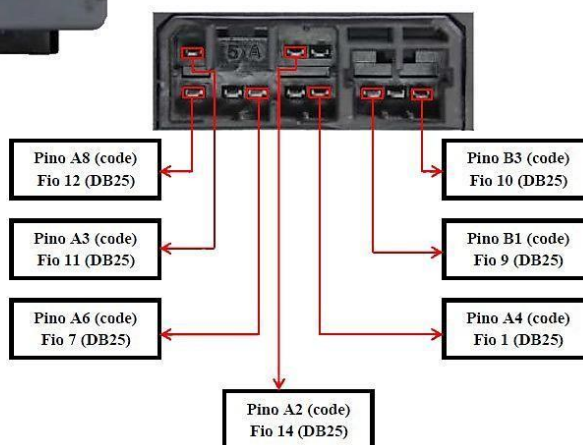
### Code 1 / Code 2 Caixinha

702/704/732/928/201

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	A - 4
11	+30	A - 3
12	+15	A - 8
07	Linha W	A - 6
08	Luz Imobilizador	A - 2
24	Antena	B - 1
25	Antena	B - 3

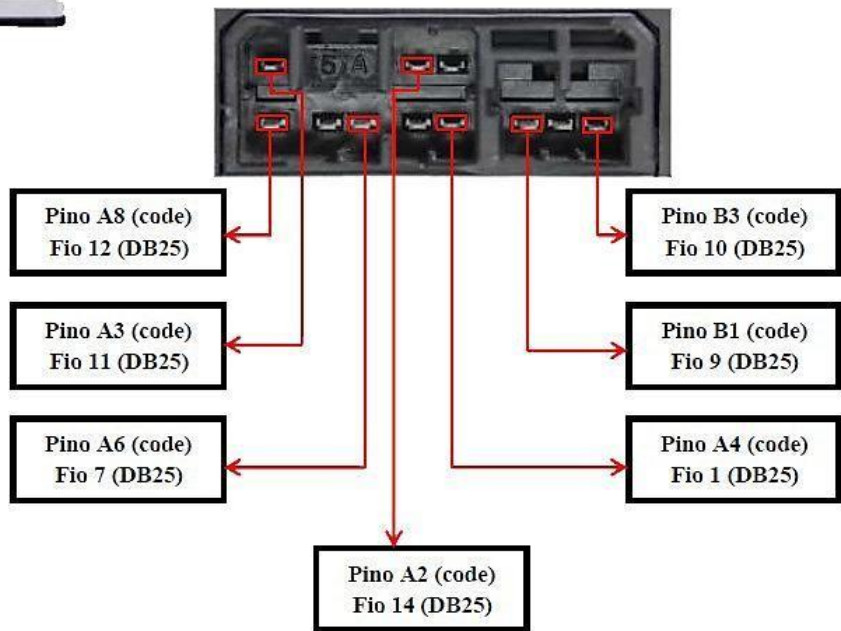


← IMOBILIZADOR CODE 2 731





← IMOBILIZADOR CODE 1 702/704



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### Painel Magneti Marelli – plug azul

Pálio 1.0 – 2008 >

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	27
11	+30	26
12	+15	25
04	CAN – LOW	18
03	CAN - HIGH	19
24	Antena	23
25	Antena	24



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### Painel VDO – plug verde

Pálio, Siena 1.4 – 2010 >

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	27
11	+30	26
12	+15	25
04	CAN – LOW	19
03	CAN - HIGH	18
24	Antena	23
25	Antena	24



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR –FIAT

### Painel Novo Uno

Uno Vivace 1.0, 1.4

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	8/24
11	+30	6/7
12	+15	1
04	CAN – LOW	30
03	CAN - HIGH	14
24	Antena	28
25	Antena	29



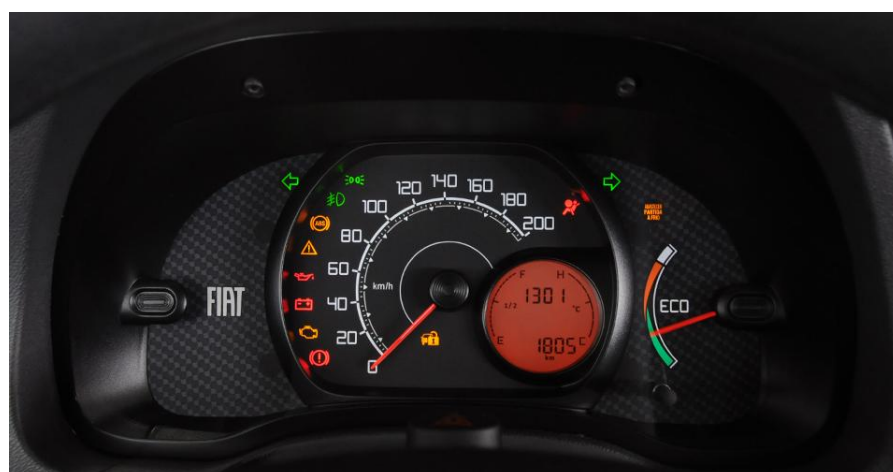
## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### Painel Pálio 2014 >

Pálio, Siena 1.0, 1.4 – 2014 >

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	8/24
11	+30	6/7
12	+15	1
04	CAN – LOW	30
03	CAN - HIGH	14
24	Antena	28
25	Antena	29



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – FIAT

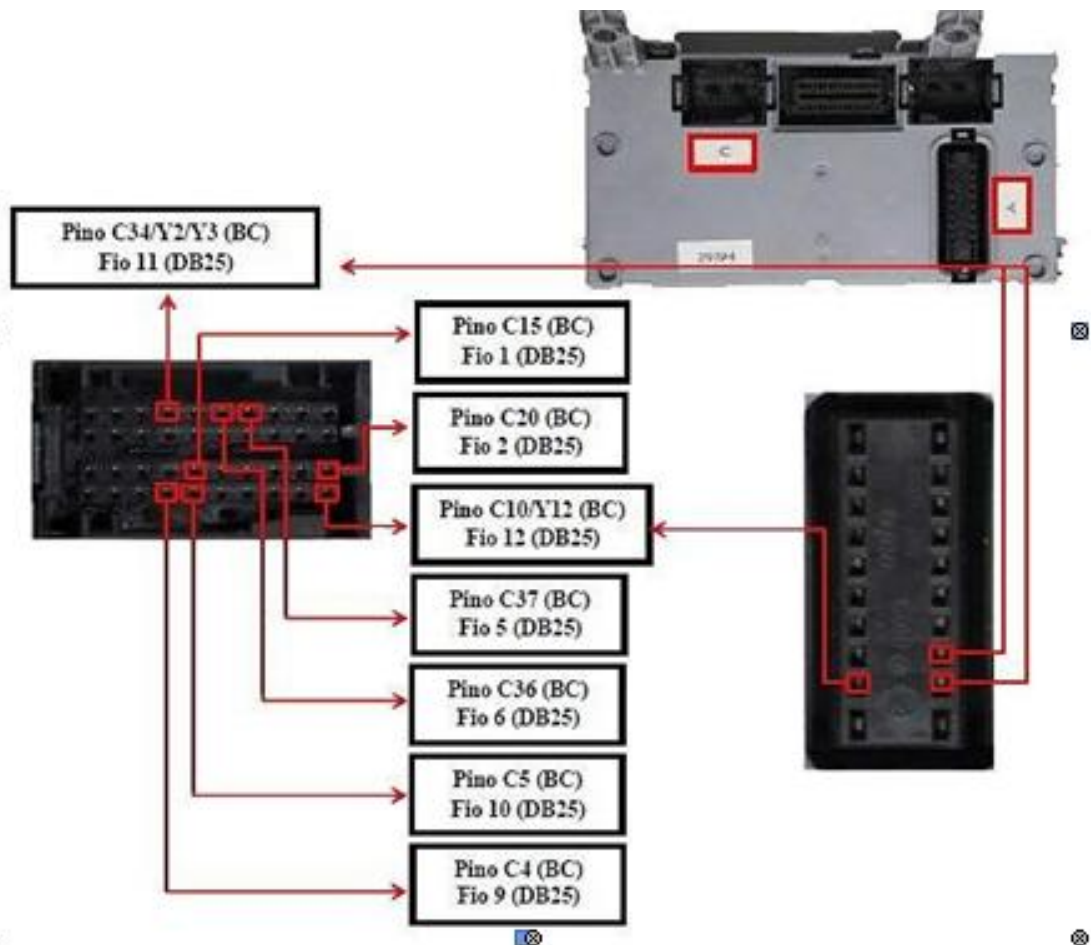
### BC Delphi c/ Painel

### BC Delphi

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 15
11	+30	Y - 2/3, C - 34
12	+15	Y - 12, C - 10
04	CAN - LOW	C - 36
03	CAN - HIGH	C - 37
24	Antena	C - 4
25	Antena	C - 5
01	Linha K	C - 20

Utilizar pino adaptador que acompanha o kit para plugar no conector Y da BC

Ligação apenas no conector C e Y frontal da BC.



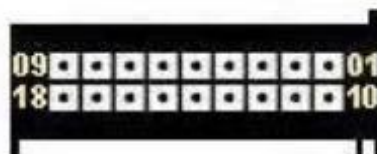
## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### Painel

Conector D - BC	Descrição	Conector Painel
10	GND	7
11	+30	2
12	+15	1
04	CAN – LOW	4
03	CAN - HIGH	3

Utilizar cabos 5 vias para ligação da BC com painel. Utilize o conector D atrás da BC para ligação do painel



Conector do Painel

A utilização do painel neste sistema, ajuda para a conferição do serviço em 100%

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR –FIAT

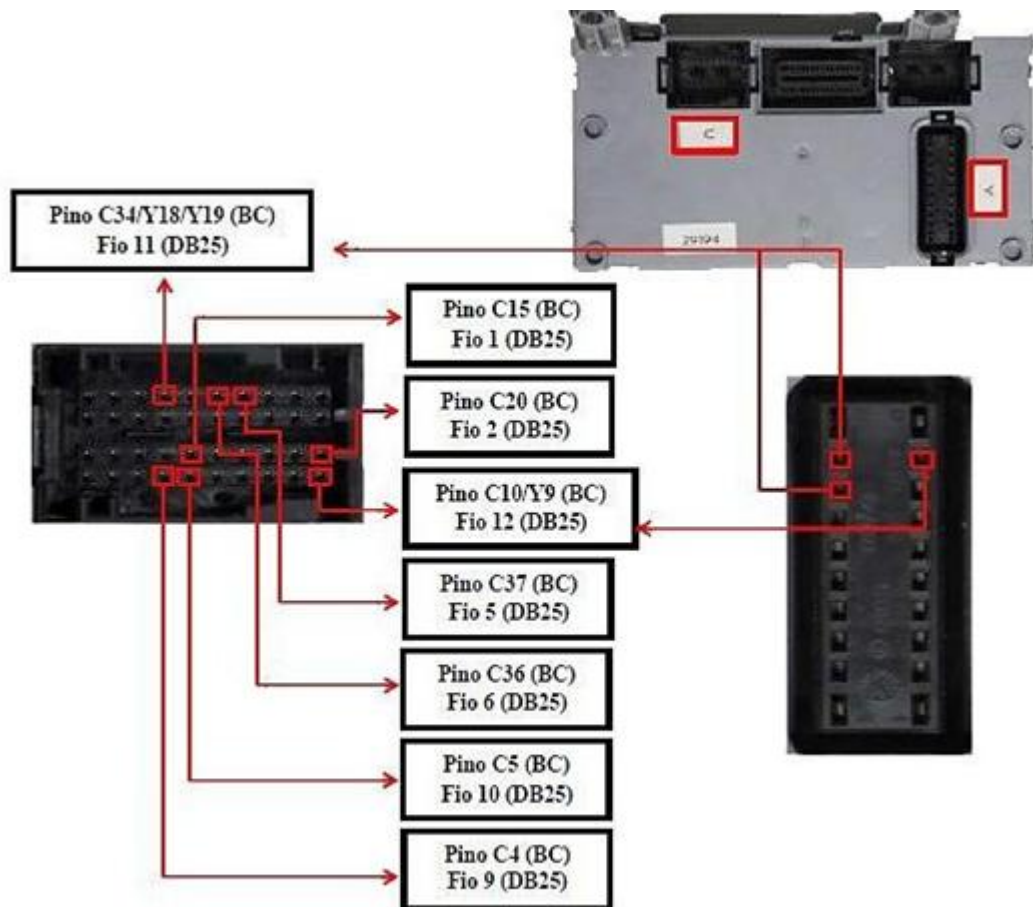
### C Marelli c/ Painel

### BC Marelli

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 15
11	+30	Y – 18/19, C - 34
12	+15	Y – 9, C - 10
04	CAN – LOW	C - 37
03	CAN - HIGH	C - 36
24	Antena	C - 4
25	Antena	C - 5
01	Linha K	C - 20

Utilizar pino adaptador que acompanha o kit para plugar no conector Y da BC

Ligação apenas no conector C e Y frontal da BC.



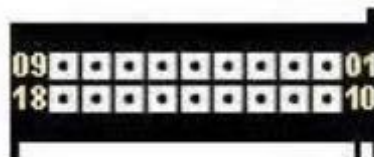
## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### Painel

Conector D - BC	Descrição	Conector Painel
D - 36	GND	2
D - 03	+30	3
D - 31	+15	1
D - 06	CAN – LOW	8
D - 05	CAN - HIGH	9

Utilizar cabos 5 vias para ligação da BC com painel. Utilize o conector D atrás da BC para ligação do painel



Conector do Painel

A utilização do painel neste sistema, ajuda para a conferição do serviço em 100%

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### BC Marelli c/ Painei - Punto

Atenção. A ligação da BC altera a Rede CAN de acordo com a central. Segue modelos.

#### BC Marelli + ECU 7GF

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 44
03	CAN - HIGH	C - 45
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

#### BC Marelli + ECU 4DF/ 4GF

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 35
03	CAN - HIGH	C - 36
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

#### BC Marelli + ECU HSFI

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 35
03	CAN - HIGH	C - 36
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

Utilizar pino plugar no conector Y da BC Ligaçõ apenas no conector C e Y frontal da BC.

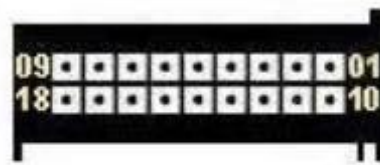


Utilizar conector diagnóstico da BC.

## Painel

Conector D - BC	Descrição	Conector Painel
D - 10	GND	1
D - 03	+30	2
D - 31	+15	3
D - 25	CAN - LOW	5
D - 24	CAN - HIGH	6

Utilizar cabos 5 vias para ligação da BC com painel. Utilize o conector D atrás da BC para ligação do painel



**Conector do Painel**

A utilização do painel neste sistema, ajuda para a conferição do serviço em 100%

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

#### BC Marelli c/ Painel - Linea, Bravo

Atenção. A ligação da BC altera a Rede CAN de acordo com a central. Segue modelos.

#### BC Marelli + ECU 7GF

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 44
03	CAN - HIGH	C - 45
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

#### BC Marelli + ECU 4DF/ 4GF

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 35
03	CAN - HIGH	C - 36
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

#### BC Marelli + ECU HSFI

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	C - 30
11	+30	Y – 18/19, C - 17
12	+15	Y – 13/ 15, C - 21
04	CAN – LOW	C - 35
03	CAN - HIGH	C - 36
24	Antena	C - 7
25	Antena	C - 8
01	Linha K	C - 26

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT

Utilizar pino para plugar no conector Y da BC Ligação apenas no conector C e Y frontal da BC.



Utilizar conector diagnóstico da BC.

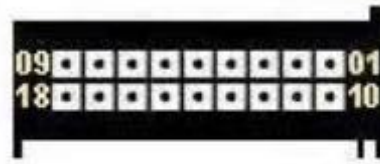
### Painel

Conector D - BC	Descrição	Conector Painel
D - 10	GND	1
D - 03	+30	2
D - 31	+15	3
D - 25	CAN – LOW	5
D - 24	CAN - HIGH	6

Utilizar cabos 5 vias para ligação da BC com painel. Utilize o conector D atrás da BC para ligação do painel

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR –FIAT



Conector do Painel

A utilização do painel neste sistema, ajuda para a conferição do serviço em 100%

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU - FIAT

#### 59FB/ 4AFB/ 4CF

Brava, Marea, Marea Weekend 1.6 - Pálio 1.0 – Uno 1.0 2001 (59FB)

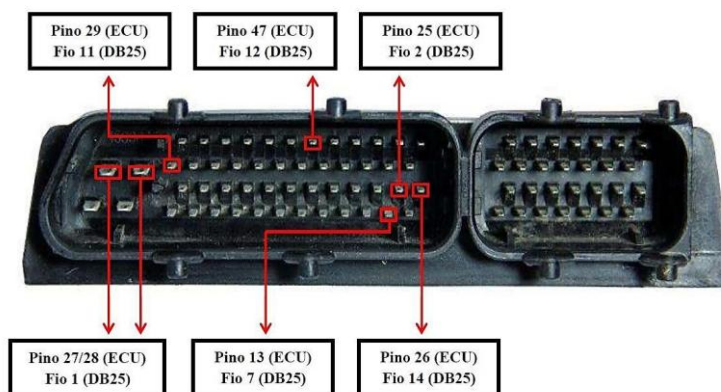
Pálio, Siena Fire 1.0 – Pálio, Pálio Weekend

Siena, StradaFire 1.3 2003 (4AFB)

Uno 1.0 2010 > - Fiorino 1.3 2010 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	27/28
11	+30	29
12	+15	47
07	Linha W	13
09	Luz Injeção	26
01	Linha K	25

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



---

#### 49FB/ 59FB com BC

Pálio, Siena, Strada, Pálio Weekend 1.6 2001 – 2003 (49FB)

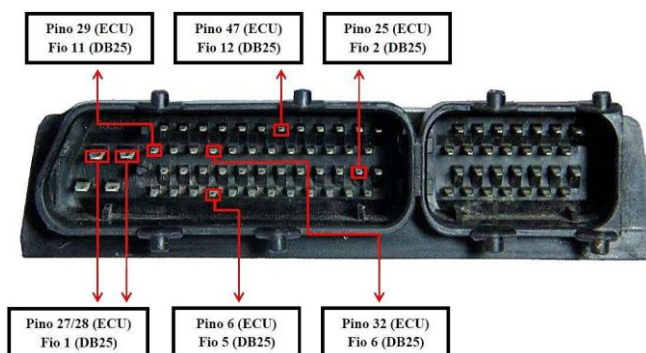
Dobló 1.6, 1.8 2003 (59FB)

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU - FIAT

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/28
11	+30	29
12	+15	47
04	CAN – LOW	6
03	CAN - HIGH	32
01	Linha K	25

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



### MT27E

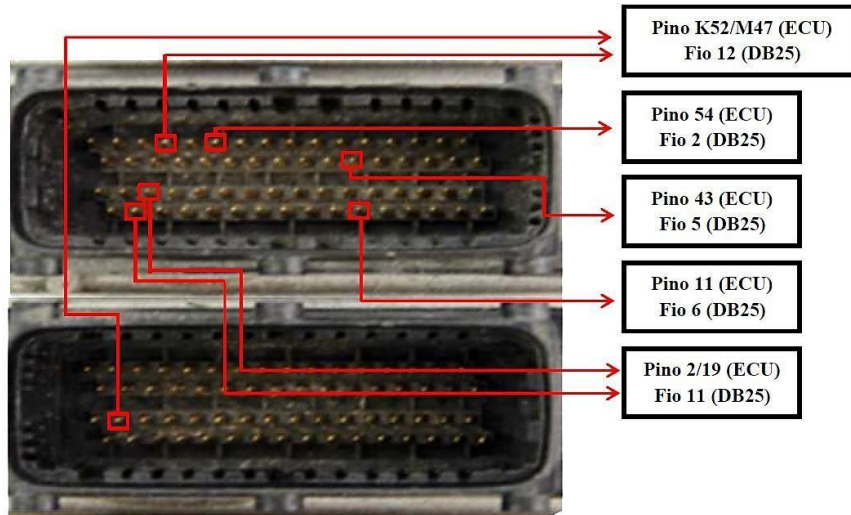
Dobló 1.8 – Idea 1.8 – Punto 1.8 2007 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça
11	+30	K – 2/19
12	+15	K-52, M-47/48/64
04	CAN – LOW	K-43
03	CAN - HIGH	K-11
01	Linha K	K - 54

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU - FIAT

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



---

### 5NF

Pálio 1.0, 1.3 – Siena 1.0, 1.3 2001>

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça, A - 5/6/21/22
11	+30	B - 16
12	+15	B - 12, 29
04	CAN - LOW	B - 36
03	CAN - HIGH	B - 52
01	Linha K	B - 10

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

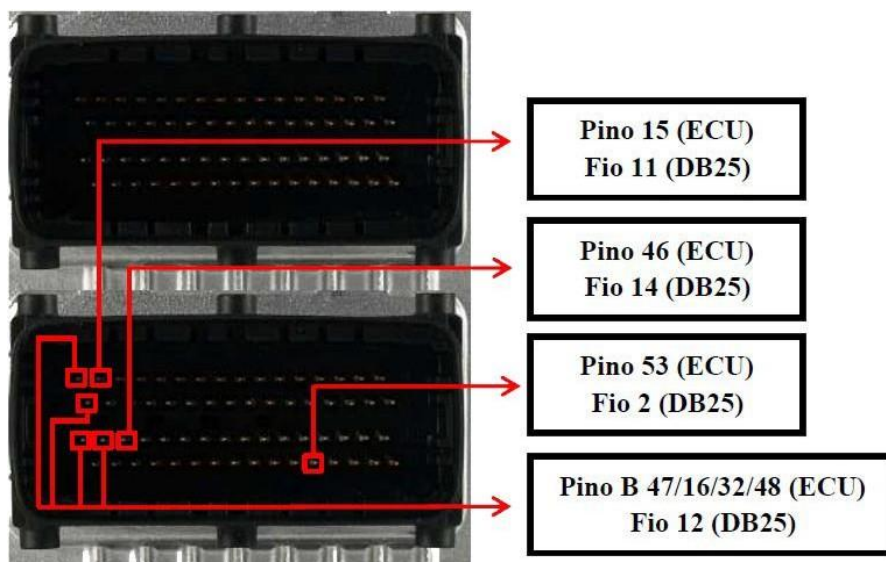
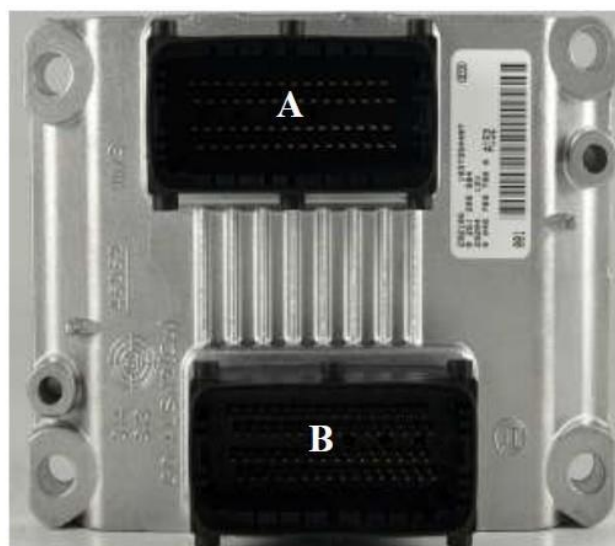
## ECU – FIAT

### ME 3.1

Marea, Marea Weekend 2.4 2001 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça
11	+30	B - 15
12	+15	B - 16, 32, 47, 48
09	Luz Injeção	B - 46
01	Linha K	B - 53
07	Linha W	B - 03

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

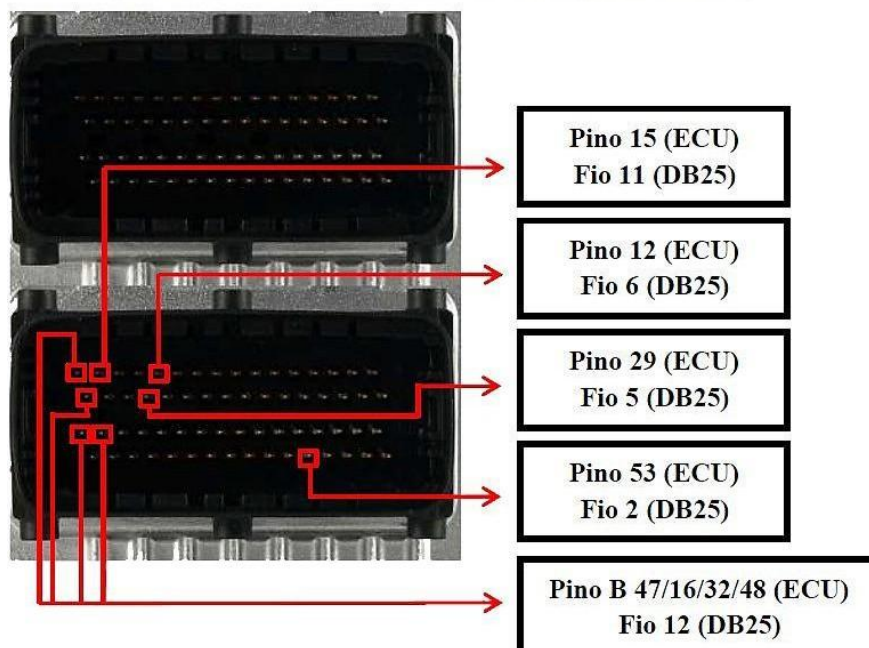
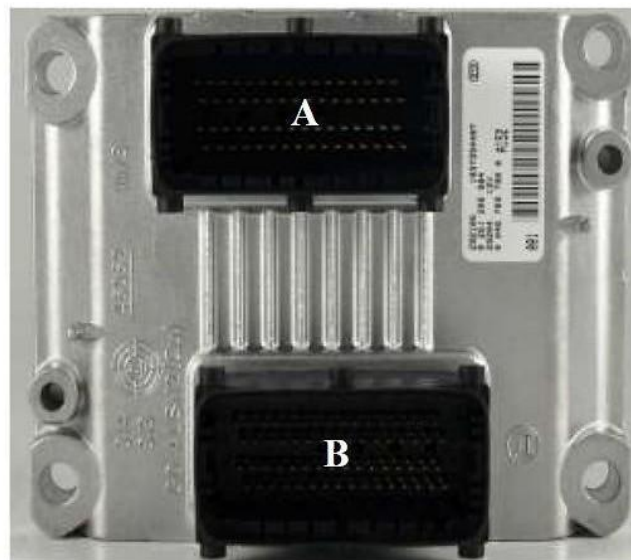
## ECU – FIAT

### ME 3.1

Stilo 2.4 2001 com BC

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça
11	+30	B - 15
12	+15	B - 16, 32, 47, 48
04	CAN - LOW	B - 12
03	CAN - HIGH	B - 29
01	Linha K	B - 53

**(obs)** Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central



# MARCIO BOHN

CURSO DE CODIFICAÇÃO DE CHAVES

- ✓ PROGRAMADOR
- ✓ UPA
- ✓ ZED BULL
- ✓ CODE
- ✓ IMOBILIZADOR
- ✓ ECU
- ✓ ALARME
- ✓ RÁDIO
- ✓ LEITURA DE SENHA
- ✓ PROGRAMAÇÃO
- ✓ TELECOMANDO



 11 2364-2178

 11 94776-1932

# Manual de Pinagem – Marcio bohn

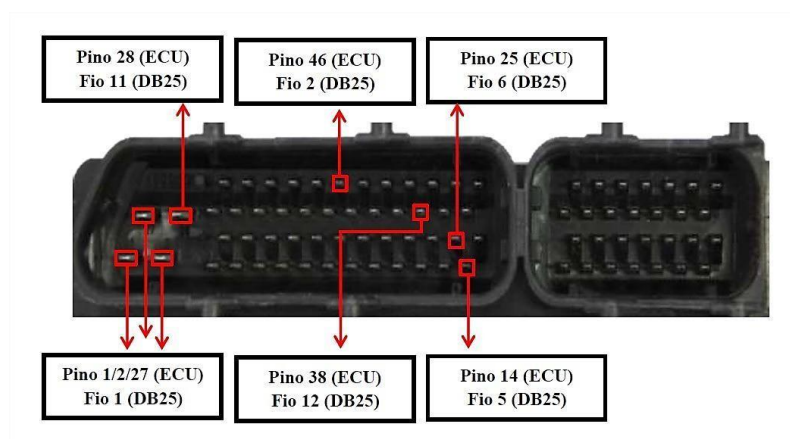
## ECU – FIAT

### IAW 4GF/ 4SF/ 4DF s/BC

Pálio, Siena 1.0, 1.4 – Strada 1.4 2008 (4SF) – Pálio Economy 1.0 2010 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça 1/2/27
11	+30	28
12	+15	38
07	Linha W	20
01	Linha K	46

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – FIAT

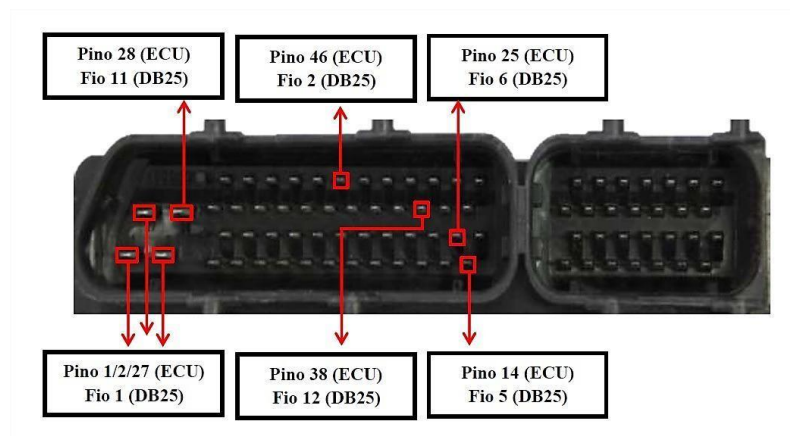
### IAW 4GF/ 4SF/ 4DF c/BC

Linha 1.9 – Pálio 1.0, 1.4 – Punto 1.4 2008 (4DF)

Pálio, Pálio Weekend, Siena 1.0, 1.4 – Punto 1.4 – Strada 1.0 2008 (4GF)

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça 1/2/27
11	+30	28
12	+15	38
04	CAN – LOW	14
03	CAN - HIGH	25
01	Linha K	46

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**

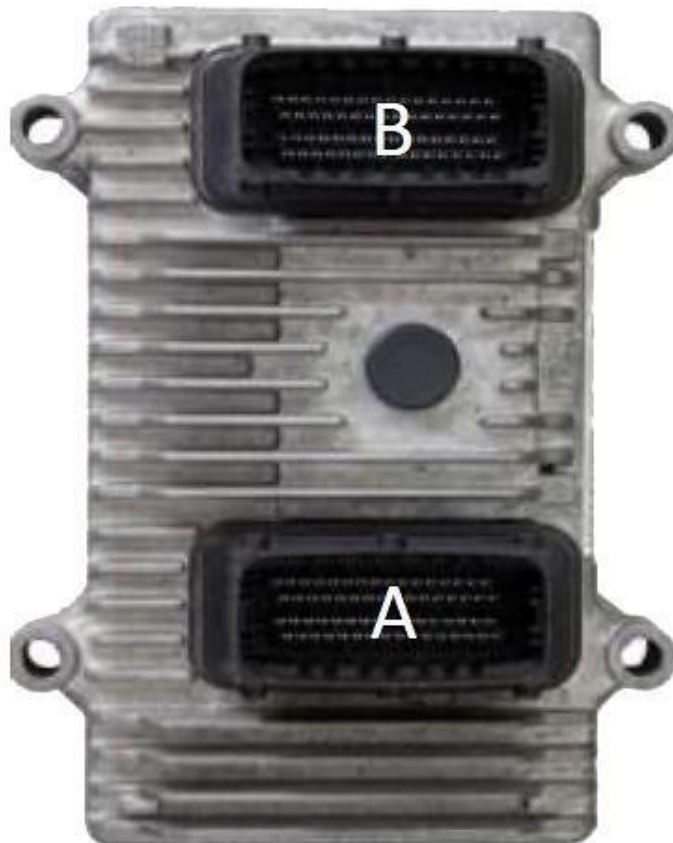


# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – FIAT

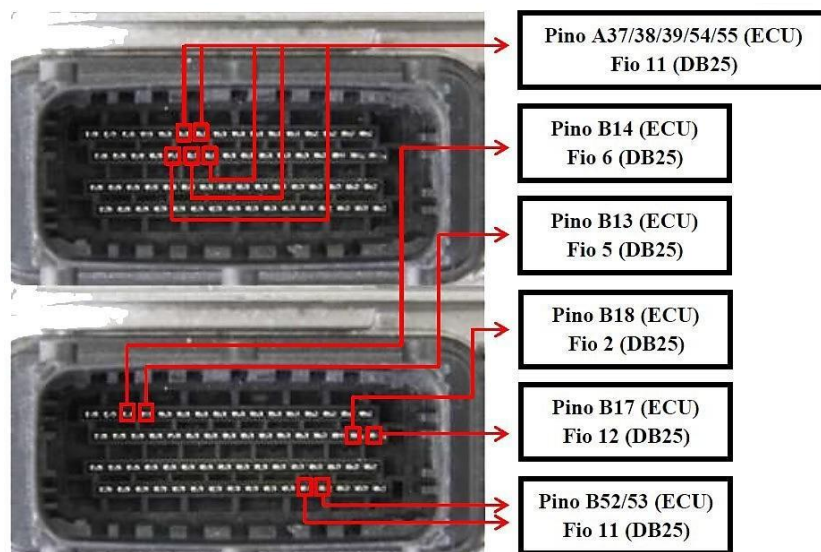
### 7GF

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	A – 37/38/39/54/55
11	+30	B – 52/53
12	+15	B - 17
04	CAN – LOW	B - 13
03	CAN - HIGH	B - 14
01	Linha K	B – 18



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU – FIAT



### HITACHI M.159

Marea 1.8 16v – 1998/ 2001

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	A – 05/06/21/25/26/35
11	+30	B - 05
12	+15	B – 02/06
07	Linha W	B - 30
09	Luz Injeção	B - 18
01	Linha K	B - 32

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – FIAT

### ME 7.9.6

Dobló 1.3 16v – 2001/ 2003

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	53/61/80
11	+30	12
12	+15	13/44/45/63
04	CAN – LOW	81
03	CAN - HIGH	62
01	Linha K	71



---

### ME 7.9.9

Idea 1.4 Flex – 2004 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	01/20/67/68
11	+30	18
12	+15	04/39
04	CAN – LOW	46
03	CAN - HIGH	27
01	Linha K	38

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU – FIAT

#### ME 7.9.10

Linea 1.4 Turbo – 2008 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	K – 01/02/04
11	+30	K - 70
12	+15	K - 06
04	CAN – LOW	K - 88
03	CAN - HIGH	K - 89
01	Linha K	K - 91



---

### IAW 4Q4 – P8

Coupê 2.0 16v – 1995/ 1996

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	01/19
11	+30	20
07	Linha W	7
09	Luz Injeção	6
01	Linha K	27

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

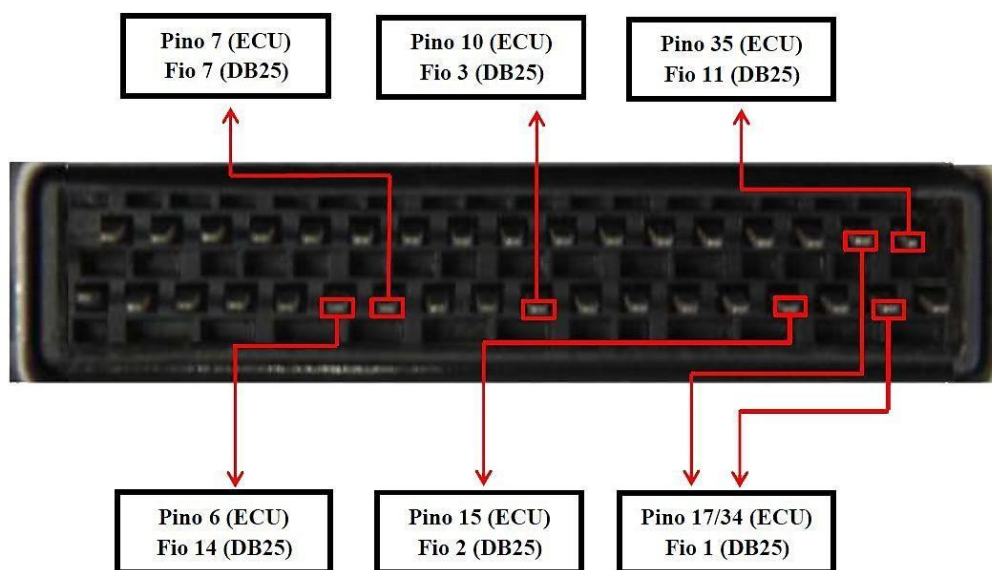
## ECU – FIAT

### 1G7

Pálio, Pálio Weekend – Siena – Uno 1.0, 1.5, 1.6/Strada, Furgão – Fiorino 1.6 1996 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	17/34
11	+30	35
07	Linha W	7
09	Luz Injeção	6
01	Linha K	15

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR GM

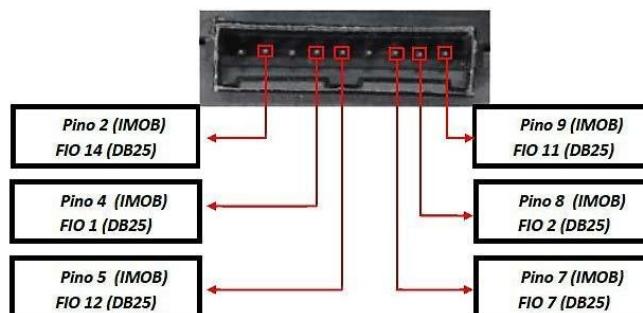
### Sistema Imobilizador Opel 1

Corsa, Astra, Omega, Vectra

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	4
11	+30	9
12	+15	5
07	Linha W	7
09	Luz Injeção	2
01	Linha K	8



← Imobilizador opel 1



[Voltar](#)

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR GM

### Sistema Imobilizador Opel 2

Corsa, Celta, Astra, Vectra, Zafira, Meriva

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	4
11	+30	9
12	+15	5
07	Linha W	7
09	Luz Injeção	2
01	Linha K	6



Imobilizador opel 2

Utilize o cabo opel 2 para realizar a conexão.



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR GM

#### Painel Agile, Montana

Agile, Montana ligação apenas no plug Azul

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	A - 18
11	+30	A - 16/17
12	+15	A - 4/20/23
04	CAN - LOW	A - 12
03	CAN - HIGH	A - 13
24	Antena	A - 01
25	Antena	A - 02



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU – GM

#### M1.5.4

Vectra 2.0, 2.2 16v 1998>

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/10/14/19/24
11	+30	18
12	+15	27
07	Linha W	9
09	Luz Injeção	22
01	Linha K	55

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



---

#### M1.5.5

Astra 1.8, 2.0 1999 – 2004 / Zafira 2.0 2001 – 2004

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	A – 2, Carcaça
11	+30	B - 18
12	+15	B – 07/08/17
07	Linha W	B - 11
09	Luz Injeção	B - 12
01	Linha K	B - 10

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – GM



---

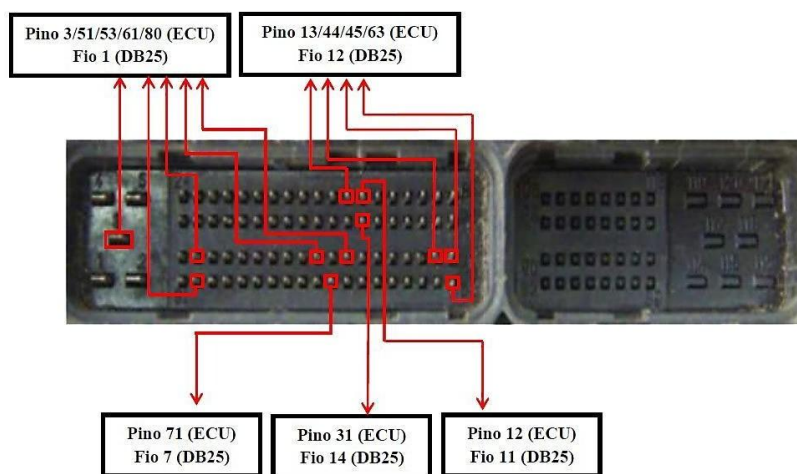
### ME 7.9.6

Astra 1.8, 2.0 Flex / Vectra C 2.0, 2.4 Flex/ Zafira 2.0 Flex – 2005/ 2009

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	3/51/53/61/80
11	+30	12
12	+15	13/44/45/63
07	Linha W	71
09	Luz Injeção	31

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – GM



### ME 7.9.9

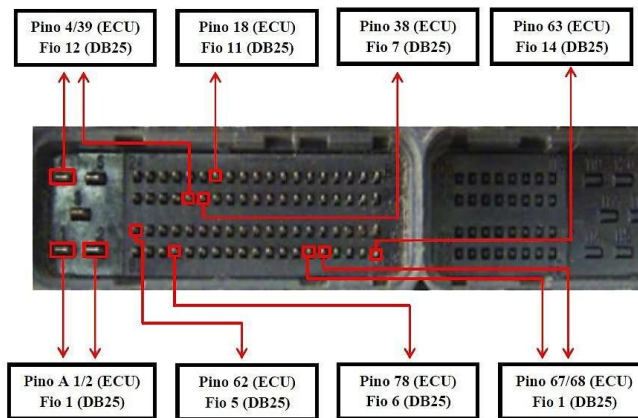
Astra 1.8, 2.0 Flex / Vectra C 2.0, 2.4 Flex/ Zafira 2.0 Flex – 2010/ 2011

Corsa 1.0 Flex – 2005 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1/2/67/68
11	+30	18
12	+15	4/39
04	CAN – LOW	62
03	CAN - HIGH	78
07	Linha W	38
09	Luz Injeção	63

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – GM



## MULTEC “H” VHC

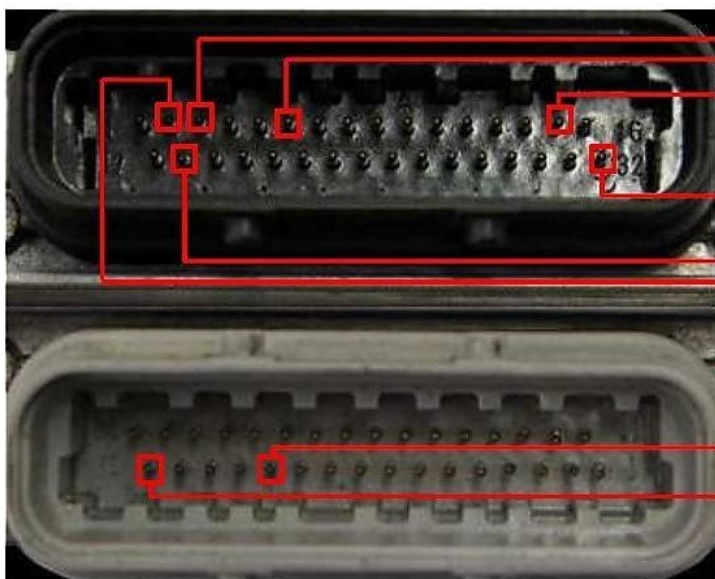
Corsa 1.0, 1.4 – Celta 1.0 – Montana 1.8 2003/ 2005

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	B – 12/16
11	+30	A – 2/18
12	+15	A – 3/6
07	Linha W	A - 15
09	Luz Injeção	A - 32

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – GM



- Pino A3/A6 (ECU)  
FIO 12 (DB25)**
- Pino A15 (ECU)  
FIO 7 (DB25)**
- Pino A32 (ECU)  
FIO 14 (DB25)**
- Pino A2/A18 (ECU)  
FIO 11 (DB25)**
- Pino B12/B16 (ECU)  
FIO 1 (DB25)**

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU – GM

#### MT25

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	B – 12/16
11	+30	A – 2/18
12	+15	A – 3/6
07	Linha W	A - 15
09	Luz Injeção	A - 32

**(obs)** Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central



---

### HSFI 2.3

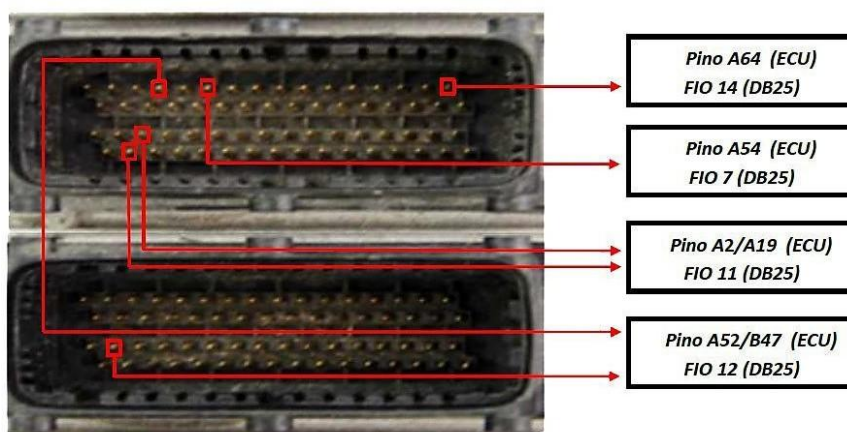
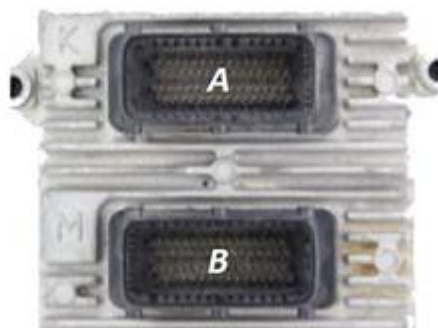
Corsa 1.4, 1.8 – Celta 1.4 – Montana 1.8 2007/ 2009

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	Carcaça
11	+30	K – 2/19
12	+15	K – 52, M - 47
07	Linha W	K - 54
09	Luz Injeção	K - 64

**(obs)** Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU – GM



---

## MULTEC: HN14YF-C

Agile 1.4 Flex – 2009>

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	J2-73
11	+30	J1-12
12	+15	J1-14,36
04	CAN – LOW	J1-11
03	CAN - HIGH	J1-10

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**

**Manual de Pinagem – Marcio Bohn**

**ECU – GM**

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR FORD TRANSCEPTOR PATS

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	2
12	+15	1
20	Ford 1	3
21	Ford 2	4

**(obs)** O conector Ford 1 e o que tem uma lista a mais no fio



Imobilizador Pats 3

Utilize o cabo pats 3 para  
realizar a conexão



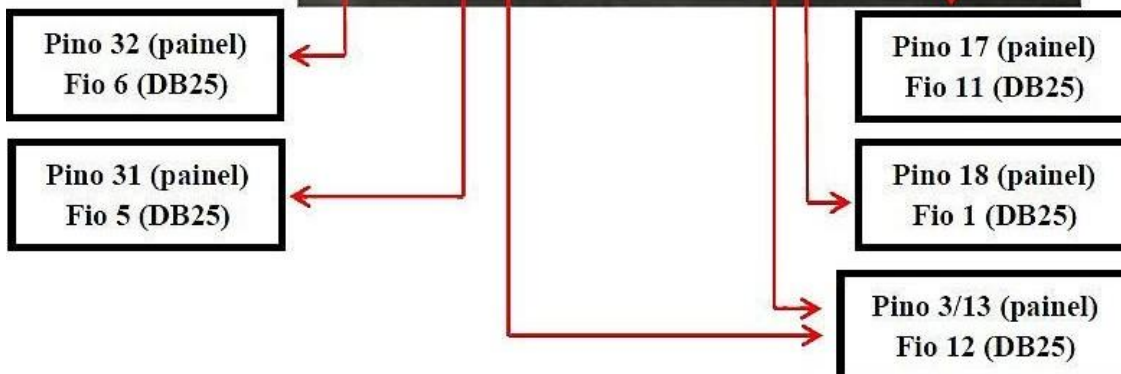
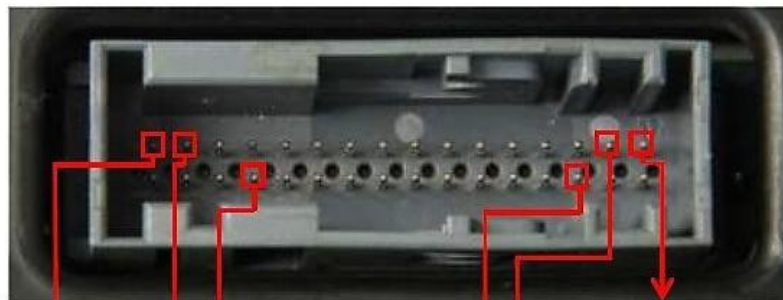
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR FORD

### FIESTA/ ECOSPORT 2003

Courier 1.6 - Fiesta 1.0, 1.6 – Ecosport 1.6 – 2003

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	18
11	+30	17
12	+15	3/13
04	CAN – LOW	31
03	CAN - HIGH	32



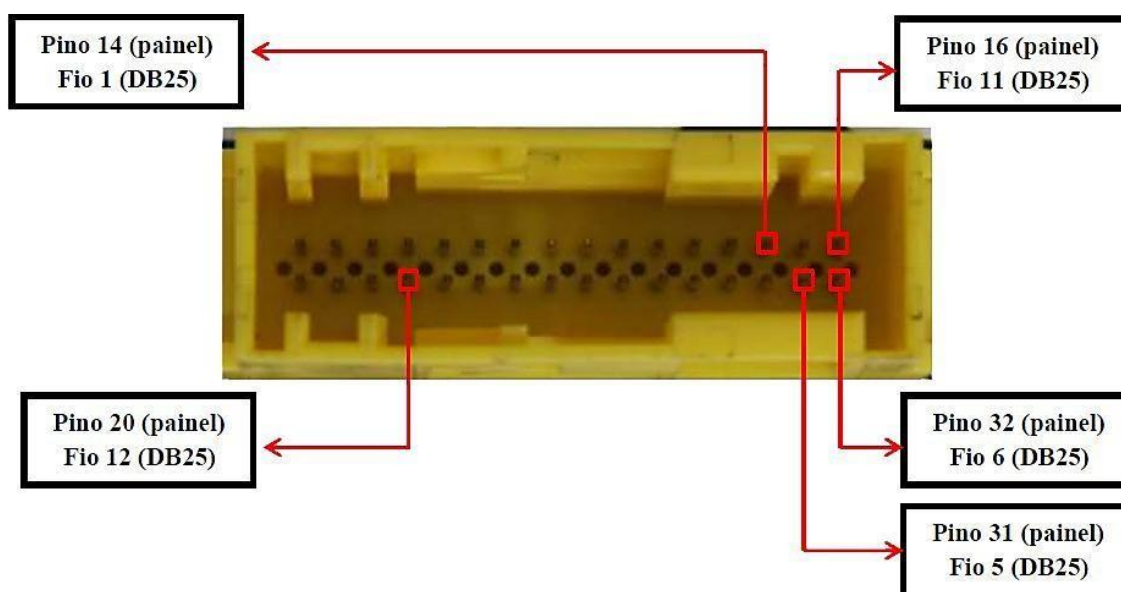
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR FORD

### FIESTA/ ECOSPORT 2008

Fiesta 1.0, 1.6 – Ecosport 1.6, 1.8, 2.0 – 2008

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	14
11	+30	16
12	+15	20
04	CAN – LOW	31
03	CAN - HIGH	32



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR FORD

### NEW FIESTA/ ECOSPORT 2011

Fiesta 1.0, 1.6 – Ecosport 1.6, 1.8, 2.0 – 2011

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	6
11	+30	32
12	+15	4/15
04	CAN – LOW	17
03	CAN - HIGH	18
20	Ford 1	5
21	Ford 2	3



# MARCIO BOHN

CURSO DE CODIFICAÇÃO DE CHAVES

- ✓ PROGRAMADOR
- ✓ UPA
- ✓ ZED BULL
- ✓ CODE
- ✓ IMOBILIZADOR
- ✓ ECU
- ✓ ALARME
- ✓ RÁDIO
- ✓ LEITURA DE SENHA
- ✓ PROGRAMAÇÃO
- ✓ TELECOMANDO



☎ 11 2364-2178

☎ 11 94776-1932

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR FORD

### FORD KÁ 2008

Ford Ká – 2008

Conector db 25	Descrição	Painel
10	GND	24
11	+30	26
12	+15	19
04	CAN – LOW	16
03	CAN - HIGH	15



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

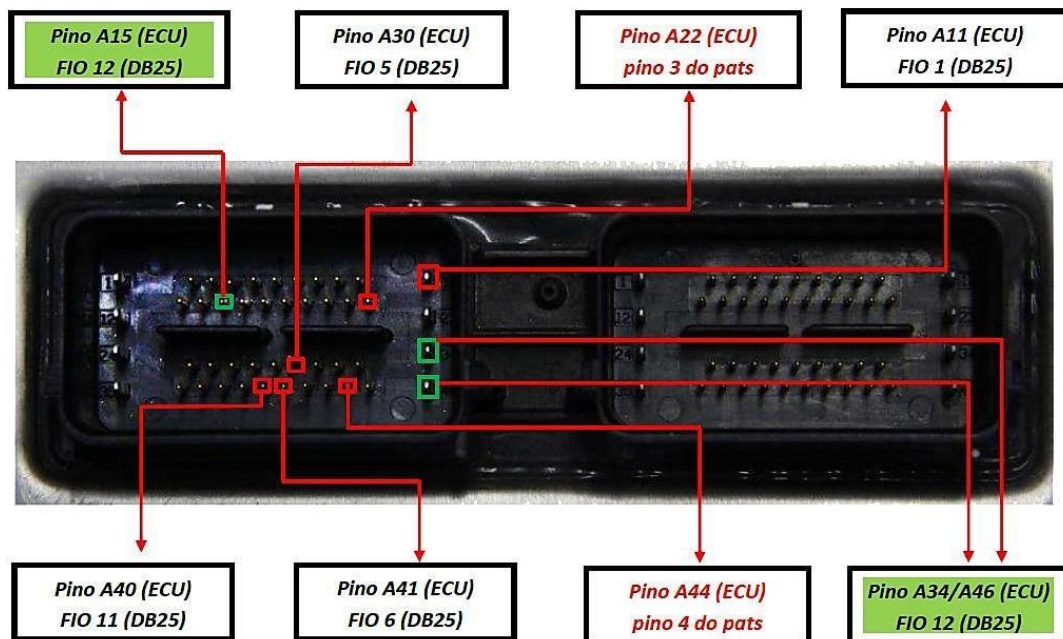
## ECU FORD

### ME EEC VI

Fiesta 1.0, 0.6/ Courier 1.6 / Ecosport 1.6, 2.0/ Ká 1.0, 1.6 – 2003 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	A – 11/23/26/29/42
11	+30	A - 40
12	+15	A – 15/34/46
04	CAN – LOW	A - 30
03	CAN - HIGH	A - 41
20	Ford 1	A - 22
21	Ford 2	A - 44

**(obs)** O conector Ford 1 e o que tem uma lista a mais no fio



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

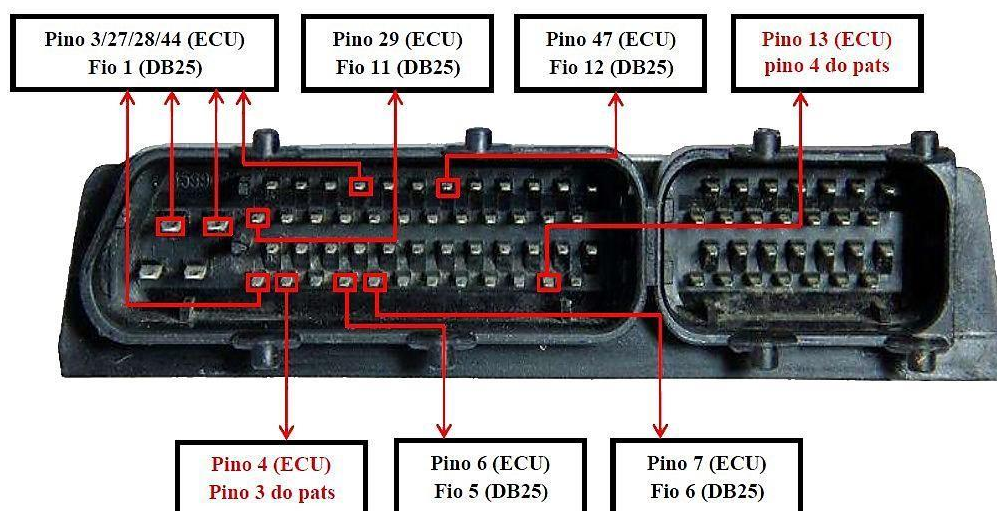
## ECU FORD

### IAW 4AFR/ 4CRF

Fiesta 1.0, 0.6/ Ecosport 1.6/ Ká 1.0, 1.6 – 2009 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	3/27/28/44
11	+30	29
12	+15	47
04	CAN – LOW	6
03	CAN - HIGH	7
20	Ford 1	4
21	Ford 2	13

**(obs) O conector Ford 1 e o que tem uma lista a mais no fio**



# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

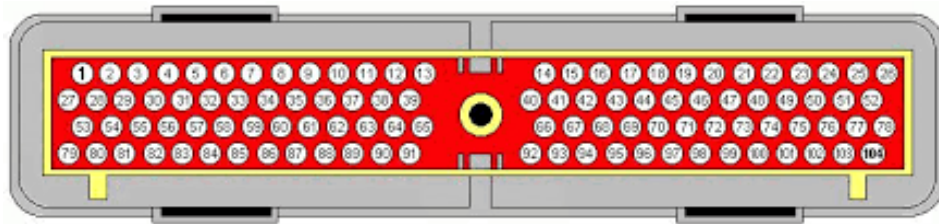
## ECU FORD

### EEC - V

Ford Rocam 1.6 – 1995 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	16/20/40/60
11	+30	1
12	+15	37/57
20	Ford 1	38
21	Ford 2	05

**(obs) O conector Ford 1 e o que tem uma lista a mais no fio**



## MOTRONIC C 307

Ford Focus 1.6 Flex – 2009 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1/2/77/78
11	+30	41
12	+15	5/23/24
04	CAN – LOW	15
03	CAN - HIGH	14

# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## ECU FORD



---

## MOTRONIC B299

New Fista 2012

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	1/2/77/78
11	+30	41
12	+15	5/23/24
04	CAN – LOW	15
03	CAN - HIGH	14

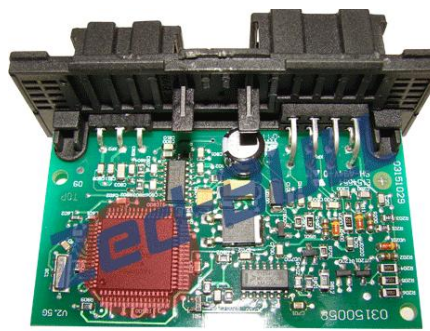


## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### IMOBILIZADOR CHERRY

Celler, Cielo, Face, QQ, Rely, Tiggo

Conector db 25	Descrição	Imobilizador
10	GND	2
11	+30	1
12	+15	4
07	Linha W	8
08	Luz Imobilizador	3
01	Linha K	7
24	Antena	B - 1
25	Antena	B - 2



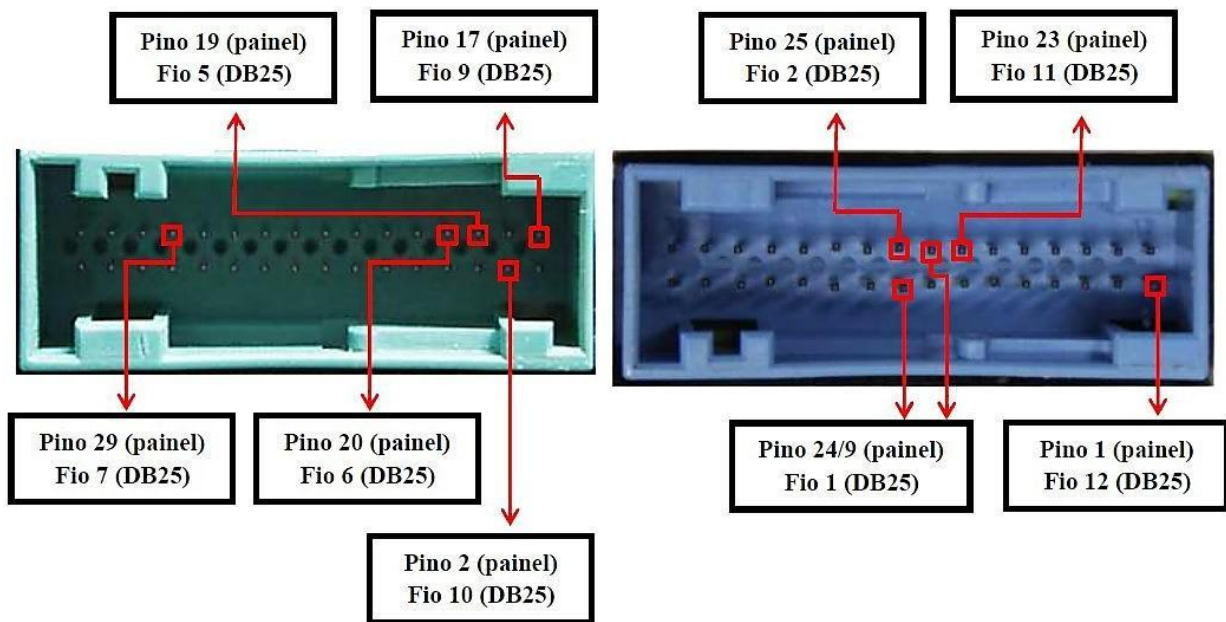
# Manual de Pinagem – Marcio Bohn

## IMOBILIZADOR – AUDI

### Painel A3

Audi A3

Conector db25	Conector Painel	Descrição	Painel
10		GND	09/24
11		+30	23
12		+15	1
04		CAN – LOW	28
03		CAN - HIGH	27
24		Antena	2
25		Antena	17
01		Linha K	25



## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU - AUDI

#### SIMOS 2.1

Audi A3 1.6 - 2000/ 2003

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/ Carcaça
11	+30	3
12	+15	0/38
07	Linha W	19
01	Linha K	43

**(obs)** Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central



---

### ECU - AUDI

#### MOTRONIC M3.8.2

Audi A3 1.8 - 1997 >

Conector db 25	Descrição	Central
10	GND	2/22/ Carcaça
11	+30	3
12	+15	1
07	Linha W	19

## Manual de Pinagem – Marcio Bohn

### ECU - AUDI

**(obs) Utilizar a garra jacaré para aterrar a carcaça da central**



.....